



TRANSPORDIAMET

Viru-Nigula vallavalitsus
vallavalitsus@viru-nigula.ee
Kasemäe tn 19
44107, Kunda, Lääne-Viru maakond

Teie 28.09.2024

Meie 02.10.2024 nr 7.1-2/24/16838-2

**Lääne-Nigula valla Pikaristi küla Männiku
kalakasvatustiik, menetlus nr 451747**

Olete esitanud ehitusregistri kaudu Lääne-Nigula valla Pikaristi küla Männiku kinnistu (kat tunnus 90902:003:0281) projekteerimistingimuste taotluse kalakasvatustiigi rajamiseks. Tiiki kavandatakse riigitee 1 Tallinn-Narva kaitsevööndisse km 114,5 lähima punktiga ca 45 meetri kaugusele tee servast.

Rajatava tiigi asukoht on riigitee kaitsevööndis, mille ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 50 meetrit. Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Võttes aluseks EhS § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste taotluse nr 2411002/07228.

Juhime tähelepanu, et projekti koostamisel tuleb arvestada järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav rajatis peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korra hoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
2. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde tegemiseks riigitee kaitsevööndis.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korra kohast kasutamist.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod ja ehitustehnika liikumine tuleb korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Riigile kuuluvale transpordimaale projektiga ehitustegevusi mitte kavandada.
6. Projektis tuleb välja tuua kogu projektala vertikaalplaneering vähemalt riigitee kaitsevööndi piires ning lahendada vajadusel sademevete riigiteest eemale juhtimine.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korra stamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
9. Projekt peab sisaldama haljastuse osa ning ehitustöödega rikutud kaitsevööndi alade korra stamist.
10. Ehitusloa eelnõu kooskõlastada Transpordiametiga.

Käesolev nõusolek kehtib 2 (kaks) aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee